

Montag, 13.1.2020

→ ROTAX-Schulung

Gedächtnisprotokoll:

Tanken: KEIN AVGAS, sonst verkürztes
Wartungsintervall (50h statt 100h ^{Ölwechsel} _{intervall})

Zugelassene
Kraftstoffsorten: AVGAS UL 91 (Unleaded) ^{MOZ}

≅ Super 98 ^{ROZ} von der Tank-
stelle (ungefähr gleich)

Klopffestigkeit

unterschiedliche Oktanzahlen, da im Luftfahrt
bereich die MOZ angegeben wird, im Land-
maschinenbereich ROZ

MOZ = Motor - Oktanzahl

ROZ = Researched Oktanzahl
(Zapfsäulen, Tankstelle p.k.w.)

Umrechnung nicht eindeutig möglich,

MOZ ist immer \leq ROZ

MOZ wird unter höherer Temperaturlast ermittelt,

Tankstelle für D-ERWO

- bei ASW (Andreas Scheuermann)
an der Ecke der ASW Halle
- kein Tanken ohne Tankweisung!
- Vor dem Tanken die Digitalanzeige prüfen. Sie muss mit dem entsprechenden Zettel übereinstimmen.
- Maximale Entnahmemenge für die Tankstelle beachten, sonst wird evtl. aus dem Tank Schmutz angesaugt
- Erdung nicht erforderlich
- Erdungskabel der Zapfstelle (Verbindung mit der Halle) unberührt lassen
- Unterschrift reicht zum Bezahlen aus (wird mit LSV Warsow abgerechnet, automatisch)

Motoröl

- Spezialöl erforderlich
- gibt es nicht auf dem Turm
- Shell **Bezeichnung fehlt!**
- synthetisches Motorradöl
- steht auf Regal in der Halle oder im ERWOSchrank

Vor dem Einfüllen:

- Ölstand prüfen durch Abschrauben des Deckels am Ölbehälter und Entnahme des Messstabes
- Wichtig: Jetzt noch kein Öl nachfüllen!

Sondern:

- Luftschraube in ^{Motor-}Drehrichtung so lange drehen, bis durch den so erzeugten Überdruck das gesamte Öl aus dem Kurbelgehäuse in den Ölbehälter -

gepumpt wurde, Das kann je nach Standzeit unterschiedlich lange dauern und ist durch ein Loft-Rauschgeräusch im Ölbehälter zu erkennen.

- Ölstand prüfen:

- o befindet sich der Ölstand irgendwo zwischen den Markierungen ist keine Aktion erforderlich, egal ob ganz minimal oder ganz maximal,

- o Ist der Ölstand unterhalb der Min.-Markierung dann ca. 250 m ℓ (= 0,25 ℓ) Öl nachfüllen, sodass der Ölstand ungefähr mittig zwischen Min/Max liegt

- o Info: Unterschied Min - Max
ca. 1,5 ℓ

sind nur 4,45 ^

Kühlmittel:

- Kühlmittel ist gleich wie beim Auto (Wasser - Alkohol-Mischung)
- Füllstand muss irgendwo zwischen den beiden Metallringen sein, sonst Nachfüllen
- Kühlmittel befindet sich

Angabe fehlt!

Anlassen: Spätzündung \rightarrow 5sec \rightarrow
Zündung schaltet um auf Frühzündung.

Frühzündung

0 11

1. Magneten

GEN 1:

Batterie

GEN 2:

Magnete

Magneto Generator

Zündung)

CDI

Capacitor Discharging Ignition

DCDI \Rightarrow Digital CDI

Digitale Kondensator Entladungs Zündung



plus

Kondensator (wird aufgeladen wie Batterie)



Gate

Thyristor (schaltbare Diode)

\swarrow wird beim Zündzeitpunkt über Gate geöffnet.

Motorölkreislauf, Getriebeölkreislauf + Propellerverstell-
getriebekreislauf sind miteinander verbunden.