

Checkliste für Eurostar SL D-MWOS

Seite 1

Vorflugkontrolle - täglich vor dem ersten Start

Innenkontrolle

Zündung und Hauptschalter aus

Kabinenraum: Fremdkörperkontrolle

Steuerung Freigängigkeit

Gurte prüfen

Benzinleitung prüfen: Leckage, Geruch

Hauptschalter an, EFIS an, warten bis Anzeige kommt

Tankinhalt prüfen, ggf. auffüllen: Super bleifrei, Mogas

Kein Diesel, Kein E10 Nur falls kein Super da: Avgas

EFIS aus, Hauptschalter aus

Aussenkontrolle

Tragflächen, Rumpf und Leitwerk auf Verformungen und

sonstige Schäden kontrollieren

Alle Anschlüsse und Rudergelenke prüfen

Staurohr unter linker Fläche Abdeckung entfernt, sauber

Flügelklappen und Ruder freigängig? Scharniere?

Alle Räder: Profil, Luftdruck, Verkleidung fest?

Fahrwerksbeine ohne Verformung?

Propeller ohne Beschädigung, Blatt-Einstellung aller Blätter

unverändert?

Tankverschluss richtig geschlossen?

Einmal pro Woche: Tankprobe am Drainventil nehmen, auf

Wasser prüfen

Kontrolle des Triebwerks

Oelvorrat prüfen. Zum Nachfüllen

Nur Öl Aeroshell Sport Plus 4

Kühlflüssigkeit prüfen

Kein Flugmotorenöl!

Öl aus UL-Schrank

Einmal pro Woche, vor dem ersten Flug der Woche:

Cowling abnehmen

Motorträger, Schwinggummis, Auspuff auf Risse prüfen

Vergaser, Getriebe, Nebenaggregate fester Sitz?

Kühlflüssigkeit prüfen, ggf. ergänzen

Oel-, Kühl- und Kraftstoffsystem Leckstellen prüfen

Zündkerzenstecker auf festen Sitz prüfen

Benzinleitung, Oel- und Wasserschläuche, Bowdenzüge und

Kabel auf Scheuerstellen prüfen

Zündung aus

Luftschraube mehrmals von Hand **vorwärts** drehen, auf

Geräusche, Schwergängigkeit und regelmäßige

Kompression achten. Niemals rückwärts drehen!

Cowling schliessen, auf festen Verschluss achten

Kontrolle vor jedem Flug

Innen- und Aussenkontrolle durchgeführt

Bugradgabel. entfernt

Bordbuch und Papiere an Bord

Max Gewicht 472,5 kg eingehalten

Gurte angepasst und geschlossen

Hauptschalter ein

EFIS Bildschirm ein

Tankinhalt (mit 16 l/h rechnen) ausreichend, geprüft

Kabinenhaube zweite Raste eingerastet Lampe grün

Brandhahn (Benzinhahn) links an Bordwand offen

Höhenmesser analog. einstellen

Rettungssystem Sicherungsstift entfernen

Anlassen des Motors

Elektrische Kraftstoffpumpe	5 sec lang einschalten
Bremsen (Fußspitzen)	gedrückt halten
Choke	bei kaltem Motor voll ziehen bei warmem Motor nur teils oder nicht ziehen (ersäuft!)
Gashebel	Leerlaufstellung, gar kein Gas
Warnlicht	einschalten
Zündung	einschalten
Propellerbereich	frei
Motor starten.	Anlasser 1-2 sec
Nach dem Anspringen	etwas Gas geben auf runden Motorlauf achten
Öldruck	vorhanden, über 2 bar
Choke	zügig (nicht zu langsam) zurücknehmen
Avionik-Schalter	einschalten
Funk: Frequenz? Eigenverständnis?	prüfen
GPS und Flarm	einschalten
Transponder	auf Standby schalten

Vor dem Start am Rollhalteort

Bremsen (Fußspitzen)	drücken, gedrückt halten
Triebwerk aufwärmen bei 2000, dann 2200 U/min	
Magnetprobe bei 3000 U/min	durchführen
Runder Motorlauf?,	Drehzahlabfall max 150 U/min
Kühlwassertemperatur CHT	über 60 Grad
Öltemperatur	über 50 Grad
Vollgasdrehzahl	4900 bis 5000 U/min
Vergaservorwärmung Wirkung prüfen	Drehzahlabfall
Haube	zweite Raste eingerastet, Lampe grün

Elektrische Benzinpumpe	einschalten
Klappen	Startstellung (Raste 1)
Trimmung	Startstellung (neutral)
Flugüberwachungsinstrumente	ok
Ruderprobe	freigängig
Knüppel in Mittelstellung halten	

Normalstart

Zügig Vollgas. Max Querwind 10 kt	
Drehzahl min 4800 U/min	
Knüppel leicht ziehen zur Entlastung des Bugrads	
Bei 80 km/h abheben, Steigflug mit 100 km/h	
In Sicherheitshöhe	Spritpumpe aus, Klappen einfahren
Öltemperatur max 130°C, Wasser max 110°C	
Gas reduzieren	auf Dauerleistung
Reisesteigflug	mit 110 - 120 km/h
Transponder	auf ALT und Code 7000 stellen

Kurzstart

Bei 75 km/h abheben, in Bodennähe auf 90 km/h beschleunigen, weiter wie bei Normalstart

Reiseflug

Drehzahl max 5750 UpM!

Sinkflug und Landeanflug

Gegenanflug: Vergaservorwärmung an, Spritpumpe an
Queranflug: Fahrt 120 km/h

Endanflug: Fahrt 110, Landeklappen Stufe 1 oder 2.

Gas nach Bedarf

Bei Klappen 3. Stufe 95 km/h