

## Vorflugkontrolle - täglich vor dem ersten Start

### Innenkontrolle

Zündung und Hauptschalter aus  
Kabinenraum: Fremdkörperkontrolle, auch unter und hinter den Sitzen.  
Sitze einstellen. Fester Halt? Gurte prüfen  
Steuerung: Anschlüsse, Freigängigkeit. Oben im Rumpf:  
2 Schnellverschlüsse an Querruderstange  
Benzinleitung prüfen: Geruch? Brandhahn offen?  
Tankinhalt prüfen, ggf. auffüllen: Super bleifrei, Mogas.  
Kein E10! Notfalls Avgas.

### Aussenkontrolle

Tragflächen, Rumpf und Leitwerk auf Verformungen und sonstige Schäden kontrollieren  
Zwei Statik-Öffnungen an den Rumpfsseiten vorn sauber?  
Kontrollieren: Fokker-Nadeln: 2 an Flügelwurzeln vorn  
Pitot-Rohr Abdeckung entfernen. Unbeschädigt, sauber?  
Randbogen, Warnlicht und Nav-Licht unbeschädigt?  
Ruder freigängig? Scharniere? Antrieb?  
Schnellverschluss unten im Seitenruder kontrollieren  
Zwei Fokker-Nadeln am Höhenruder rechts kontrollieren  
Tankverschluss geschlossen?  
Alle Räder: Profil, Luftdruck?  
Hauptfahrwerk: Achsen und Fahrwerksbeine  
Propeller ohne Beschädigung, Blatt-Einstellung aller Blätter unverändert?

### Kontrolle des Triebwerks

#### Täglich:

Oelvorrat prüfen. Ergänzen nur nach Rücksprache!  
Nicht überfüllen! Kein Flugmotorenöl verwenden!  
Nur Öl Aero Shell Sport Plus 4, . . . . Öl aus UL-Schrank!  
Kühlflüssigkeit prüfen  
Bei Abstellen im Freien: Kraftstoff auf Wasser prüfen drainen

#### Einmal pro Woche, vor dem ersten Flug der Woche:

Cowling abnehmen  
Auspuff auf Risse prüfen, Federn kontrollieren  
Vergaser, Zündkerzen, Getriebe, Nebenaggregate auf festen Sitz prüfen  
Kühlflüssigkeit prüfen, ggf. ergänzen  
Oel-, Kühl- und Kraftstoffsystem auf Leckstellen prüfen  
Zündkerzenstecker auf festen Sitz prüfen

#### Zündung aus

Luftschaube mehrmals von Hand **vorwärts** drehen, auf Geräusche, Schwergängigkeit und regelmäßige Kompression achten. Niemals rückwärts drehen!  
Motorträger und Schwinggummis auf Risse prüfen  
Benzinleitung, Wasserschläuche, Bowdenzüge und Kabel **auf Scheuerstellen prüfen**  
Cowling schliessen, auf festen Verschluss achten

## Checkliste D-MLSH Flugbetrieb

### Kontrolle vor jedem Flug

Innen- und Aussenkontrolle . . . . . durchgeführt  
Bugradgabel entfernt?  
Bordbuch und Papiere . . . . . an Bord  
Tankinhalt (am Plastik-Steigrohr) ausreichend, geprüft  
Kopfhörer . . . . . jetzt anschließen  
Gurte . . . . . angepasst und geschlossen  
Kabinentüren . . . . . geschlossen  
Brandhahn (Benzinhahn) . . . . . offen  
Hauptschalter . . . . . ein  
Sicherungen . . . . . alle ok?  
Höhenmesser (analog) . . . . . einstellen  
Baro (Druck auf Platzhöhe) am Bildschirm . . einstellen  
Rettungssystem . . . . . Sicherungsstift entfernen

### Anlassen des Motors

Elektrische Kraftstoffpumpe . . . . . einschalten  
Bremshebel drücken, . . . . . Ventil schließen  
Gashebel . . . . . Leerlaufstellung  
Warnlicht . . . . . einschalten  
Choke ziehen, festhalten. Bei kaltem Motor voll ziehen bei warmem Motor nur teils oder nicht ziehen (ersäuft!)  
Propellerbereich . . . . . frei  
Motor . . . . . starten  
Direkt nach dem Anspringen . . . . . etwas Gas geben  
Choke . . . . . zügig (nicht zu langsam) zurücknehmen  
auf runden Motorlauf achten  
Öldruck . . . . . vorhanden, über 2 bar  
Elektrische Benzinpumpe . . . . . ausschalten  
Funk (Frequenz?) und Eigenverständigung einschalten  
Transponder . . . . . auf Standby einschalten

### Vor dem Start

Bremshebel drücken, . . . . . Ventil schließen  
Triebwerk aufwärmen bei 2000, dann 2500 U/min  
Magnetprobe bei 3000 U/min . . . . . durchführen  
Runder Motorlauf?, Drehzahlabfall max 150 U/min, Unterschied max 100 U/min  
Vergaservorwärmung Drehzahlabfall 30-50 Touren  
Kühlwassertemperatur CHT . . . . . über 60 Grad  
Öltemperatur . . . . . über 50 Grad  
Elektrische Benzinpumpe . . . . . einschalten  
Klappen . . . . . 10° Startstellung  
Trimmung . . . . . Startstellung (neutral)  
Flugüberwachungsinstrumente . . . . . ok  
Ruderprobe . . . . . freigängig  
Knüppel in Mittelstellung halten

### Normalstart

Zügig Vollgas. Max Querwind 15 kt  
Drehzahl min 4800 U/min  
Knüppel leicht ziehen zur Entlastung des Bugrads  
Bei 80 km/h abheben, Steigflug mit 100 km/h  
In Sicherheitshöhe Spritpumpe aus, Klappen einfahren  
Gas reduzieren . . . . . auf Dauerleistung  
Reisesteigflug . . . . . mit 120 km/h  
Transponder Code 7000 mit 2\* MDE auf ALT schalten

### Kurzstart

Bei 75 km/h abheben, in Bodennähe auf 90 km/h beschleunigen, weiter wie bei Normalstart

### Sinkflug und Landeanflug

Landeklappen 30° oder nach Bedarf,  
Fahrt 100 (max 130) km/h

### Blatt 2