



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

LÄRMZEUGNIS für 11908

- PROPELLERFLUGZEUGE BIS 9000 KG STARTHÖCHSTMASSE
- MOTORSEGLER (LSL Kapitel VI u. X)

Noise Certificate for Propeller Driven Aeroplanes not exceeding 9000 kg MTOW and for Motorgliders

1. Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen:
Nationality and registration marks

D- EIHI

2. Muster/Baureihe:
Type/Model

Cessna F 152

3. Werknummer:
Serial Number F152-1591

Baujahr:
Year of manufacturing 1979

4. Dieses Lärmzeugnis ist in Übereinstimmung mit dem Anhang 16 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie dem deutschen Luftverkehrsgesetz und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen ausgestellt.
This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and to the German Aeronautics Act and the regulations issued for its implementation.

5. Dieses Lärmzeugnis besitzt nur Gültigkeit, solange die umseitig bestätigten Daten und Betriebsgrenzen keine Änderung erfahren. Es ist im Luftfahrzeug mitzuführen.
This Noise Certificate is valid only as long as the dates and limitations overleaf will not be modified. It has to be carried in the aircraft.

6. Innerhalb der Daten und Betriebsgrenzen, wie umseitig bestätigt, erfüllt das Luftfahrzeug die entsprechenden nationalen „Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge“ (LSL). Es entspricht damit auch den Richtlinien und Empfehlungen der internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) gemäß Annex 16, Volume I Aircraft Noise.
With the dates and limitations attested overleaf the aircraft meets the relevant national „noise requirements for aircraft“ (LSL). It complies also with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Aircraft Noise.

7. Lärmgrenzwerte gemäß LSL vom 01. Januar 1991 Kapitel: X
Noise limits according to Chapter

8. Lärmdaten:
Noise data

Meßpunkt Measurement point	Höchstmasse Max. Mass kg	Lärmpegel Noise Level dB(A)	90 % Vertrauensbereich 90 % Confidence Level dB(A)	Lärmgrenzwert Noise Limit dB(A)
Überflug Fly-over				
Start Take-off	758	66.8	± 0.4	79.3 (72.4)

Die erhöhten Schallschutzanforderungen nach der Verordnung vom 16.8.1976 (BGBl I S. 2216) ~~Wird durch die Verordnung vom 16.8.1976 (BGBl I S. 2216) ersetzt~~ entfällt
The additional noise requirements according to the order of 16.8.1976 (BGBl I page 2216) are ~~replaced by the order of 16.8.1976 (BGBl I page 2216)~~ not applicable

Datum der Ausstellung:
Date of issue

Braunschweig, den 17. Juni 1996



Unterschrift:
Signature

Im Auftrag

Bayer

Bestätigung über technische Daten und Betriebsgrenzen durch eine nach § 31 LuftGerPO zuständige Stelle
Attestation of technical datas and limitations of the aircraft by a body competent for inspection according to LuftGerPO

1. Motor/Engine
a) Muster/Baureihe: Lycoming O-235-L2C
Type/Model

b) Höchstzulässige Dauerleistung/Ladedruck/Motordauerdrehzahl: 82 kW/ _____ in Hg/ 2550 U/min.
Max. continuous power/manifold pressure/continuous engine RPM

c) Schalldämpfer: Liese-Schalldämpferanlage R-74x8x100, EMZ 0631/610b
Muffler

2. Propeller
a) Muster/Baureihe: Mc Cauley 1A103TCM6958
(Naben- und Blattbezeichnung)
Type/Model (hub and blade)

b) Gemessener Durchmesser: 1.75 m Ø
Measured diameter
c) Propellerdauerdrehzahl: 2550 U/min.
continuous propeller RPM

3. Starthöchstmasse: 758 kg
Max. take-off-mass

4. Zusätzliche Ausrüstung oder Änderungen für die Übereinstimmung mit den Lärmschutzforderungen: _____
Additional Equipment or modifications for the purpose of compliance with noise requirements
siehe 1.c

5. Die zum Luftfahrzeug gehörenden Betriebsanweisungen stimmen mit den vorstehenden Angaben überein/nicht überein
The operating informations belonging to the aircraft correspond with the statement above

6. Das umseitig genannte Luftfahrzeug stimmt mit dem/der zugelassenen Muster/Baureihe/Einzelstück nach folgendem Kennblatt überein:
The overleaf mentioned aircraft is in compliance with the noise certificated type/model/individual airplane as documented in the following Data Sheet

Flugzeug-Kennblatt Nr.: 610b Ausgabe Nr.: 22
Data Sheet No. Issue No.

Ort und Datum:
Place and Date
Worms, 13.05.1996

LBA-Anerkennungs-Nr.:
LBA-Approval No.
Erwin W. Arit
Aircraft Service LBA Nr. II-A 174

Unterschrift:
Signature
Erwin W. Arit